

Городской аварийной экологической службой за семидневный период выполнено 56 выездов на плановые обследования и ликвидацию аварийных ситуаций. На ртутные загрязнения и изъятие ртутьсодержащих приборов состоялось 47 выездов, при этом с объектов социальной сферы собрано 160 медицинских и 56 люминесцентных ламп. Проведено 9 выездов для утилизации опасных химических отходов (собрано 29,4 кг опасных отходов).

Силами аварийной экологической службы ГУП «ПИЛАРН» 17 мая ликвидирован разлив нефтепродуктов на Малой Неве в районе Тучкова моста, собрано 200 кг нефтеводяной смеси.

Службы подведомственных Комитету ГУПов «Ленводхоз» и «Экострой» производили уборку мусора на реках и каналах центральной части города, водоемах и гидротехнических сооружениях Санкт-Петербурга. За семидневный период собрано 29 куб. м наплавного мусора. Произведена уборка и очистка акваторий и береговых полос водных объектов Кронштадта. Собрано 2,0 куб. м мусора.

С объектов социальной сферы в рамках мероприятий по снижению негативного воздействия факторов экологического риска на окружающую среду ГУП «Экострой» собрано и переработано 14602 люминесцентных лампы, проведено ртутьметрическое обследование мест хранения ламп на площади 664 кв.м, собрано 547 единиц оргтехники.

Справки по телефону 346-14-86 – Дежурная служба Комитета

В 2012 году Комитет продолжает выполнение работ по расчистке русла Обводного канала. Дноочистительные мероприятия на Обводном канале проводятся в плановом порядке и финансируются за счет средств городского бюджета в рамках размещения государственного заказа. Проводит весь комплекс работ подведомственное Комитету по природопользованию предприятие ГУП «Ленводхоз», обладающее необходимым водным транспортным обеспечением, спецтехникой и подсобным флотом для вывоза вынутого грунта.

Начались работы 28 апреля в двухстах метрах выше Варшавского моста. Приемка работ назначена на 14 ноября – срок завершения государственного контракта на проведение дноочистительных работ. Работы на Обводном канале продолжаются в этом году в объеме, определяемом бюджетными средствами, на участке от наб. Обводного канала, 145 (проектный створ ПК 28+20) до Борового моста (наб. Обводного канала, 85).

В ходе дноочистительных работ по установленному порядку проводится подъем затопленных предметов со дна канала, затем проводится разработка дна с последующим вывозом донных отложений. Дноочистительные работы, как и на предыдущих участках, ведутся в соответствии с нормативами до проектных отметок твердого дна (рельефа), примерно 2,7 - 3 м (в зависимости от ширины канала на участках).

Дноочистка ведется с низовьев канала (от реки Екатерингофки) к месту истока (Нева). Это обусловлено логистикой работ. Все дноочистительные мероприятия производятся с обязательной застановкой боновых заграждений.

С начала мая со дна подняты многочисленные бетонные конструкции, остовы автомашин, покрышки, обломки мебели. Сформировавшиеся отмели на канале, где это возможно, срезаются специальным плавучим экскаватором «Биг Флоут», который эффективно используется на мелководье. В Обводный канал введен и успешно действует грунторазмывочный комплекс КЗР-400. Только с его помощью можно «смыть» отмели, не причинив вреда сетям и коммуникациям. Размывочные работы проводятся, например, в обязательном порядке под всеми мостами: именно там проходят важнейшие инженерные коммуникации, повреждения которых нельзя допускать.

Справки по телефону 232-01-53

24 мая Комитет завершил двухдневный семинар с участием партнеров двух стран – России и Финляндии – по проекту «Адаптация городской окружающей среды к негативным последствиям климатических изменений» (CtiPLive). Проект реализуется с февраля в соответствии с программой ЕС Приграничного сотрудничества в рамках Европейского инструмента соседства и партнерства «Юго-Восточная Финляндия – Россия». Основной задачей проекта является разработка и обоснование мер по адаптации городских территорий Санкт-Петербурга, Хельсинки и ряда прибрежных городов Юго-Восточной Финляндии к возможному негативным последствиям для городской окружающей среды, вызванным климатическими изменениями.

Партнерами проекта с российской стороны выступают:

- ГТУП «Минерал» - ведущий партнер, отвечающий за координацию работ, получение средств ЕС по проекту, отчетность по проекту;

- ВСЕГЕИ;
- Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Со стороны Республики Финляндия:
- Геологическая служба Финляндии;
- Региональная природоохранная служба Хельсинки;
- Региональный совет Кюменлаксо;
- Региональный совет Уусима;
- Турку (ассоциированный партнер).

Изменение климата является одной из важнейших международных проблем XXI века, которая выходит за рамки научной проблемы и представляет собой комплексную междисциплинарную проблему, охватывающую экологические, экономические и социальные аспекты устойчивого развития Российской Федерации.

Цитируя Климатическую доктрину России, следует выделить, что «особенную обеспокоенность вызывает беспрецедентно высокая скорость глобального потепления, наблюдаемая в течение последних десятилетий. Современная наука предоставляет все более веские основания в подтверждение того, что хозяйственная деятельность человека, связанная, прежде всего, с выбросами парниковых газов в результате сжигания ископаемого топлива, оказывает заметное влияние на климат».

Изменения климата неизбежно отражаются на нашей жизни, на состоянии животного и растительного мира во всех регионах планеты, а в некоторых из них могут угрожать благополучию населения и устойчивому развитию. Яркими примерами погодных вариаций последнего времени стала зима нынешнего года, когда наблюдались такие явления, как зимние шторма на Балтике и зимние наводнения, от которых Петербург успешно избавил Комплекс защитных сооружений.

Финские коллеги в ходе встречи рассказали об опыте создания Климатической стратегии Хельсинки и других городов Финляндии. А Геологическая служба Финляндии представила опыт целого ряда проектов, направленных на оценку климатических рисков. Обсуждение проекта затронуло вопросы выработки совместных унифицированных подходов к оценке геологических рисков и влияния климатических изменений на городские территории.

Кстати, проект CliPLivE – своеобразный «наследник» успешно реализованного сторонами-партнерами международного проекта «ГеоИнформ», одним из результатов которого стала Методика оценки геологических рисков, разработанная на основе опыта финских коллег. В ходе нового проекта Методика будет усовершенствована.

В рамках проекта CliPLivE планируется:

- совершенствование методологической основы оценки геологических рисков при развитии городских территорий;
- построение карт геологических рисков для Хельсинки и ряда других прибрежных городов Финляндии;
- оценка изменения геологических рисков при различных сценариях климатических изменений;
- разработка мер по адаптации городской среды к климатическим изменениям с целью снижения геологических рисков.

Справки по телефону 299-79-71

Пресс-секретарь Елена Анатольевна Малышева – 299-79-71, malysheva@kpoos.gov.spb.ru

Комитет по тарифам Санкт-Петербурга

Распоряжением Комитета по тарифам от 18.05.2012 № 109-р для приведения тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом по городским маршрутам водного транспорта до экономически обоснованного уровня на 2012 год установлены тарифы в следующем размере:

- «Центральная линия», «Невская линия», «Приморская линия»: полный билет – 100 руб./чел., льготный – 50 руб./чел.;
- «Курортная линия»: полный билет – 200 руб./чел., льготный – 100 руб./чел.

Пресс-секретарь Наталья Николаевна Конарева – 576-41-72, +7-911-782-79-39, konareva@rek.gov.spb.ru